

News from CompAir

Los nuevos compresores de alta presión TurboScrew de CompAir, eliminan la presión del coste del combustible

CompAir

Bauma 2010, stand número B3.221.322

En Bauma 2010, CompAir lanzará su nueva gama de bajo consumo de combustible, compuesta por tres compresores portátiles de alta presión diseñados para obtener hasta un 26% de ahorro energético.

Las nuevas unidades, denominadas C230TS-17, C210TS-21 y C200TS-24, son la última incorporación a la probada serie TurboScrew C de CompAir. Con un peso inferior a 3.500 kg, se pueden remolcar fácilmente y ofrecen presiones de hasta 24 bar. Son por tanto idóneas para las aplicaciones más exigentes, como la perforación de pozos de agua y geotérmica, donde la finalización del trabajo en plazo depende de la capacidad de mantener presiones de aire suficientes, a profundidades de 100 metros o superiores.

Los visitantes del stand número B3.221.322 tendrán la ocasión de ver la nueva unidad C200TS-24 así como otros modelos de la amplia gama de compresores portátiles de CompAir.

Con relación a la nueva gama de compresores, Harald Wenzel, jefe de producto de compresores portátiles de CompAir, declaró: "El bajo consumo de combustible sigue siendo esencial en el desarrollo de nuestros nuevos productos. Nuestro objetivo es maximizar la eficiencia en cada etapa del diseño del compresor. Para ello, incorporamos características que ofrecen mejoras en eficiencia y ahorro de costes para el usuario, además de cumplir la exigente normativa de emisiones.

Continúa...

Los nuevos compresores de alta presión TurboScrew de CompAir, eliminan la presión del coste del combustible/2

“Hemos desarrollado nuestros nuevos compresores para satisfacer las necesidades concretas de los clientes: unidades portátiles capaces de producir aire a alta presión y de ofrecer al mismo tiempo un coste reducido de funcionamiento y una elevada fiabilidad, como ya han demostrado las versiones de presión inferior.”

Acerca de los nuevos compresores de alta presión de CompAir

Los compresores TurboScrew de CompAir integran numerosas innovaciones de diseño que ayudan a los operadores a reducir las necesidades de mantenimiento y a obtener importantes ahorros de combustible.

En comparación con los compresores portátiles convencionales, las nuevas unidades pueden ofrecer un consumo de combustible hasta un 26% inferior sin pérdida de presión, lo que permitirá a los jefes de obra, reducir el coste de gasóleo y la frecuencia de repostaje de la unidad.

Los compresores TurboScrew utilizan la tecnología patentada biturbo de CompAir e incorporan un motor Cummins ligero y compacto, que utiliza dos turbocompresores para alimentar un compresor de tornillo CompAir. Una turbina de gases de escape del motor, comprime el aire antes de su entrada en la cámara de compresión.

Esta tecnología permite a CompAir utilizar el 5% de la energía de escape que normalmente se perdería y convertirla en fuerza motriz para producir aire comprimido.

El régimen de los compresores CompAir es de sólo 1.000 rpm cuando funcionan sin carga, lo que equivale a una reducción del consumo de combustible del 58% cuando no hay demanda de aire en la instalación.

Continúa...

Los nuevos compresores de alta presión TurboScrew de CompAir, eliminan la presión del coste del combustible/3

El peso de las unidades es inferior a 3.500 kg, por lo que pueden ser remolcadas sin necesidad de frenos neumáticos. Esta característica elimina la necesidad de utilizar conductores con licencias para vehículos especiales, ya que el compresor es más ligero que otros modelos comparables. Además, el impacto en el consumo de combustible total del vehículo remolcador es inferior. Por otra parte, el tamaño compacto de la unidad facilita su remolque e instalación en zonas de difícil acceso.

El diseño TurboScrew, incluye controles electrónicos sencillos e intuitivos que reducen los errores del operador. Se agrupan en tres páginas de la pantalla principal. El primer control identifica la máquina. El segundo permite al usuario establecer los parámetros de funcionamiento necesarios, como la velocidad del motor y la presión, mediante sencillos mandos de flecha arriba/abajo. La última pantalla permite al usuario identificar y rectificar fallos del compresor, lo que ayuda a prolongar la vida de la unidad y eliminar tiempos de inactividad.

Todos los compresores de la gama tienen puertas de amplia apertura que permiten acceder sin restricciones a todos los componentes para facilitar y agilizar el mantenimiento. El sistema contiene una serie de pantallas avanzadas con las que un técnico puede limitar la presión de funcionamiento para ayudar a proteger la unidad contra usos incorrectos.

Para obtener más información, visite CompAir en el stand número B3.221.322 de Bauma. Podrá hablar con nuestros expertos técnicos sobre sus necesidades y asesorarse sobre las mejores opciones disponibles.

Para obtener más información sobre la gama de compresores de alta eficiencia energética de CompAir, visite www.compair.com

-fin-

Para obtener más información de prensa, póngase en contacto con:

Jane Woods, Natalie Langford o Grant Bostock

Tel.: +44 (0)1785 255146

Correo electrónico: jane@edsonevers.com/natalie@edsonevers.com/grant@edsonevers.com